



## ASD Circolo Nautico Francavilla al Mare

Regata Zonale Classe 470  
Campionato di classe FIV – IX Zona  
11 ottobre 2009

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1 Organizzazione e Regolamento

- 1.1 La regata è organizzata dalla ASD Circolo Nautico Francavilla al Mare.
- 1.2 La regata sarà condotta nel rispetto del Regolamento di Regata ISAF vigente (RRS) con le disposizioni integrative della Federazione Italiana Vela; nel rispetto del Bando e delle Istruzioni di regata; del regolamento della classe 470, per quanto non in contrasto con il Bando e con le presenti Istruzioni e con le loro eventuali variazioni apportate e comunicate dal Comitato di Regata.

#### 2 Località e programma delle Regate

- 2.1 Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo compreso tra la foce del fiume Alento ed il pontile Sirena di Francavilla al Mare (CH).
- 2.2 Potranno essere disputate fino ad un massimo di TRE prove.
- 2.3 La partenza di ulteriori prove dopo la prima non prevede l'esposizione della lettera "G" del C.I.

#### 3 Comunicati per i concorrenti

- 3.1 I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati della ASD Circolo Nautico Francavilla al Mare.
- 3.2 Modifiche alle istruzioni di regata non potranno essere esposte dopo le ore 11:00
- 3.3 La composizione del Comitato di Regata verrà esposta all'Albo dei Comunicati.

#### 4 Segnali a terra

- 4.1 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, accompagnato da due segnali acustici, significa che il segnale di avviso o altro segnale verranno esposti a mare non prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza a terra.
- 4.2 L'esposizione della lettera "T" accompagnata da due segnali acustici indica che è fatto divieto ai concorrenti di scendere in acqua.

## **5 Percorso**

- 5.1 La lunghezza del percorso, definito come da allegato, sarà in funzione dell'intensità del vento con l'obiettivo di far compiere l'intero percorso possibilmente in ca. 50 minuti. Tempi diversi di percorrenza impiegati per il completamento del percorso non potranno essere motivo di richiesta di riparazione o di annullamento.

## **6 Boe**

- 6.1 Le boe 1, 1a, 2, saranno cilindriche, gonfiabili e di colore arancione e dovranno essere lasciate alla propria sinistra nell'ordine riportato sullo schema di Percorso (Allegato 1)
- 6.2 La boa di Partenza (P), uguale a quella di Arrivo (A), sarà un gavitello con bandiera arancione.

## **7 Partenza**

- 7.1 Per la procedura di partenza verrà applicata la RRS n. 26
- 7.2 Il segnale preparatorio sarà costituito dalla "P" del C.I.
- 7.3 Il segnale di Avviso per i concorrenti sarà rappresentato dalla bandiera di classe.
- 7.4 Qualsiasi imbarcazione non partita entro 4 minuti dal segnale di partenza verrà classificata, a seconda dei casi, DNC o DNS.

## **8 Tempo massimo**

- 8.1 Non è previsto un tempo massimo di percorrenza. Tuttavia, se nessun concorrente girerà la boa n° 1 entro 45 minuti dalla partenza, la regata verrà sospesa e ripetuta. Verrà tenuto conto degli arrivi fino a 20 minuti dopo l'arrivo del primo.

## **9 Punteggio**

- 9.1 Sarà applicato il Punteggio Minimo, regola A 2 del Regolamento di Regata.

## **10 Proteste**

- 10.1 Le proteste dovranno essere presentate presso la segreteria della regata entro 1 ora dopo la fine dell'ultima prova disputata nella giornata per la classe. Le proteste verranno discusse al più presto possibile e nell'ordine di presentazione
- 10.2 I comunicati delle proteste saranno affissi entro 20 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste.

Allegato A

Percorso di regata: P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 - A

